

终结传统增程车五大痛点 小鹏以超级增程应对全球化发展

来源：赵彦儒 发布时间：2025-11-16 20:48:11

11月6日，小鹏汽车正式推出全新一代增程技术解决方案——鲲鹏超级增程，并同时宣布，其首搭车型小鹏X9超级增程开启预售。

作为一家面向全球的AI汽车公司，小鹏汽车董事长、CEO何小鹏在发布会上表示，鲲鹏超级增程是小鹏基于全球不同区域的深度调研而给出的“更直接、更快改变出行方式和出行体验的产品”。

其首搭车型小鹏X9推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元。以全球续航最长大七座，CLTC纯电续航达452km，CLTC综合续航达1602km，引领小鹏汽车开启了增程全新纪元。

终结增程车五大痛点



根据何小鹏介绍，小鹏的超级增程技术是基于“纯电基因”打造的混动系统，其以行业领先的“超快充大电池+大油箱”组合，配备第三代1.5T高效增压中冷增程器，全球首创800V混合碳化硅同轴电驱，让增程车首次具备了“纯电驾感，混动续航”的能力，并将终结传统增程用户的五大核心痛点。

首先，针对传统小电池增程车纯电续航短、充电速度慢的痛点，鲲鹏超级增程搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，配合60L的大油箱，实现CLTC纯电续航超450km、综合续航

超1600km的全球最强续航表现；同时叠加5C+800V超充技术，充电12分钟即可补能70% SOC。

其次，传统增程车型一旦亏电，动力随即减弱。为改善亏电动力弱的用车难题，鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。并叠加行业首创全栈高集成高压油冷发电机和800V混合碳化硅同轴电驱，该技术能够更进一步打破混动车亏电动力弱的局限。

在能耗方面，电耗决定了纯电续航里程，油耗影响着日常用车成本。鲲鹏超级增程通过全栈高集成高压油冷发电机与智能能量管理系统，实现综合油耗领先同级15%，达到行业领先水平。

在NVH静谧性方面，鲲鹏超级增程采用超静谧无感增程器设计，结合ENC主动降噪技术，实现增程器启动和停止时的抖动下降60%，增程器介入噪音低于0.5dB，实现了媲美纯电版的驾乘体验。

小鹏X9超级增程的工程亮点

作为首款搭载鲲鹏超级增程技术的车型，小鹏X9超级增程具备以下工程亮点：

新车配备63.3kWh超快充磷酸铁锂大电池+60L大油箱，实现 CLTC纯电续航452km、CLTC综合续航1602km的领先水平。并针对行业关注的“长续航是否等于堆电池”的讨论，小鹏X9超级增程通过第三代高效增程器、硬件和软件深度优化，达成同级最低16.5 CLTC综合电耗、同级最低 6.4L WLTC亏电油耗以及2.53L 油电综合油耗的超低能耗表现。且发电机支持92号汽油不挑油品；

得益于全球唯一的9合1超集成后桥设计，小鹏X9超级增程实现了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，在保证超大车内空间的同时，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成。

此外，除了工程方面的进步，小鹏X9在纯电版本上的领先配置得到了全部保留。

在舒适性与便利性配置方面，小鹏X9超级增程配备二排零重力座椅，带来全方位安全防护与极致舒适体验，三排座椅则采用全球首发的电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足不同出行场景需求。

在安全方面，小鹏X9全系全方位铸就安全壁垒，满足中国及欧洲五星安全设计标准。其车身采用87%高强度钢铝混合笼式结构，A柱采用超高强度热成型钢与热气胀管技术，还有19道环形安全设计。还满足三大国际安全标准，并配备9个安全气囊，为用户提供全方位保护。同时，新车还进行了规模空前的全球测试。在800天里，测试车跨越20个国家330座城市，累计里程超过2000万公里，产品开发团队全面验证了车辆在极端环境下的可靠性与安全性。

此外，小鹏X9超级增程Max全新升级，从双Orin升级为一颗图灵芯片，拥有750TOPS的有

效算力。小鹏X9超级增程Ultra版本新增加三颗图灵芯片，带来领先的辅助驾驶体验。

由此可见，鲲鹏超级增程技术的发布，不仅标志着小鹏汽车在新能源汽车领域的又一次重大突破，更预示着增程技术将迈入一个全新的发展阶段。小鹏X9超级增程作为首款搭载该技术的车型，将以全球续航最长大七座之姿，带领更多用户去向往的地方、看更大的世界！

HTML版本： [终结传统增程车五大痛点 小鹏以超级增程应对全球化发展](#)